

2024 年度

环境信息披露报告



目 录

1.绿色金融发展概况	1
1.1 公司简介	1
1.2 年度概况	1
1.3 年度亮点	2
2.绿色金融发展战略与规划	3
2.1 目标愿景及发展策略	3
2.2 行动成效	4
2.3 环境关键绩效	6
3.绿色金融组织体系建设	7
4.绿色金融政策制度	8
4.1 现行国家及地区绿色金融制度政策	8
4.2 贯彻落实国家及地区政策	10
4.3 遵守采纳气候与环境国际公约、框架、倡议等	11
4.4 持续完善内部配套政策制度	12
5.绿色租赁产品服务	13
5.1 绿色租赁产品案例	13
5.2 绿色租赁模式创新	14
5.3 绿色科技助力运营服务创新	15
6.绿色金融调查研究与交流合作	17
6.1 绿色金融调研成果	17
6.2 绿色金融交流案例	17
7.气候与环境风险管理	19
7.1 气候与环境风险和机遇分析	19
7.2 气候与环境风险量化分析	20
7.2.1 压力测试概况	20
7.2.2 压力测试开展情况	21
7.3 气候与环境相关风险管理	23

8.投融资活动的环境影响	25
8.1 环境效益测算方法	25
8.2 绿色租赁业务的环境效益	32
8.3 绿色金融债券的环境效益	33
8.4 投融资活动碳排放量测算	33
9.经营活动的环境影响	35
9.1 统计口径与方法	35
9.2 温室气体排放与资源消耗	37
9.3 经营活动环境影响的量化测算	37
9.4 经营活动环保措施	38
9.5 经营活动“碳中和”实践	39
10.社会责任	40
10.1 深耕金融行业，服务国家战略	40
10.2 以人为本，公司与员工共同成长	41
10.3 奉献社会，传递温暖力量	43
11.数据安全与质量管理	45

报告说明

编制依据：

本报告依据中国人民银行发布的《金融机构环境信息披露指南》（JR/T 0227-2021）、中国人民银行天津市分行发布的《中国人民银行天津市分行办公室关于开展 2025 年银行业金融机构环境信息披露工作的通知》、金融稳定理事会（FSB）发布的《气候相关财务信息披露工作组（TCFD）建议报告》等文件中的环境相关披露要求进行编制。

报告范围：

本报告披露范围包含兴业金融租赁有限责任公司，特别说明除外。

报告期间：

2024 年 1 月 1 日-2024 年 12 月 31 日，为保证报告连贯性，部分内容超出上述范围。

报告周期：

本报告为年度报告。

相关说明：

本报告中财务数据采集日期为 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日。数据主要来源于兴业金融租赁有限责任公司内部文件和相关统计资料，可能存在部分数据因统计口径因素与年报数据有差异，请以年报数据为准。

本报告所出现的“绿色租赁”均为符合中国人民银行绿色租赁统计报送要求的租赁资产。

为便于表达，本报告中兴业金融租赁有限责任公司以“兴业金租”“公司”等进行表达；

兴业银行股份有限公司作为兴业金租的全资控股股东，正文以“兴业银行”“母行”“总行”等进行表达。

本报告由第三方评估机构联合赤道环境评价股份有限公司提供技术支持。

发布形式：

本报告采用中文简体文字撰写，以 PDF 电子文档形式向公众发布，公众可以在兴业金融租赁有限责任公司官方网站：[（https://www.cib-leasing.com.cn/）](https://www.cib-leasing.com.cn/) 下载阅读。

编制单位：

兴业金融租赁有限责任公司

联系方式：

北京地址：

地址：北京市朝阳区朝阳门北大街 20 号

邮编：100020

电话：010-85937100

传真：010-64450063

电子邮箱：cibleasing@cib-leasing.com.cn

天津地址：

地址：天津经济技术开发区南港工业区创业路综合服务区办公楼 D 座一层 110-111

邮编：300457

电话：022-63125018

传真：022-63125018

电子邮箱：cibleasing@cib-leasing.com.cn

1.绿色金融发展概况

1.1 公司简介

兴业金融租赁有限责任公司成立于 2010 年 8 月，注册地址为天津经济技术开发区，是一家全国性的金融租赁公司。公司经原中国银行业监督管理委员会批准，由兴业银行股份有限公司（股票代码：601166）独资设立。公司注册资本 90 亿元，统一社会信用代码：91120116559483517R。

自成立以来，兴业金租遵循兴业银行整体业务和客户发展战略，紧密依托兴业银行大平台，按照“专业化、规范化、市场化”的经营原则，坚持“差异化竞争、精细化营销、专业化经营、集约化发展”的市场策略，打造绿色租赁市场品牌。公司深化拓展绿色租赁、车辆及工程机械、装备制造、现代服务、航空航运租赁等众多领域业务，旨在为客户提供全面、优质、高效的金融服务，与客户共同兴业、共同成长。

未来，兴业金租将秉承“一流公司、百年兴业”的发展愿景，着力打造“专业能力突出、联动效应显著、投资回报良好、资产质量优良”的全国性一流金融租赁公司。公司将持续弘扬“真诚服务、共同兴业”的企业精神，为客户提供更加全面、优质、高效的综合性金融服务，为推动金融租赁行业高质量发展作出新的贡献。

1.2 年度概况

2024 年，公司紧跟国家战略步伐，贯彻“全绿”转型主线，持续深耕绿色金融领域。公司重点聚焦清洁能源、节能减排、绿色出行、工业绿色升级等减污降碳领域，深化“区域+行业”资产构建，着力提升金融服务的专业化水准与覆盖面，为实现“双碳”目标、建设美丽中国贡献更多力量。

截至 2024 年 12 月末，公司资产总额达到 1,461.75 亿元，年度营业收入 35.05 亿元，利润总额 33.69 亿元，净利润 25.55 亿元。公司绿色租赁资产投放 306.87 亿元，在总投放中占比约 51%。截至报告期末，公司在绿色租赁领域已累计投放超过 2,300 亿元，绿色租赁资产余额 520.97 亿元，占公司总融资租赁资产的 44%。近三年，公司在绿色租赁战略引导下，搭建了完善的绿色租赁专业发展体系，绿色租赁规模稳步增长，规模占比逐年攀升。近三年公司绿色租赁业务情况见表 1。

表 1.近三年绿色租赁业务情况

年份	绿色租赁规模（亿元）	规模占比
2022	415.93	37%
2023	449.36	38%
2024	520.97	44%

此外，公司在 2021 年发行天津市辖内金融租赁行业首单绿色金融债券，两期募集资金共 50 亿元，期限 3 年，均已于 2024 年 6 月正常到期兑付。2024 年度，公司使用绿色债券资金累计投放绿色租赁项目 7 笔共计 6.88 亿元，全部用于支持绿色产业领域。自债券发行至 2024 年 6 月到期兑付，公司使用绿色债券资金累计投放绿色租赁项目 61 笔共计人民币 93.79 亿元。

1.3 年度亮点

➤ 绿色品牌建设再上台阶

2024 年度，公司深化绿色品牌建设，通过参与行业研讨、开展媒体交流、创新租赁业务模式等举措，不断提升专业能力和品牌影响力，取得的主要建设成果包括：

①参加由中国人民对外友好协会、中国欧盟协会主办的“第二届中欧非绿色能源发展论坛”，同与会嘉宾围绕“共谋绿色能源合作，携手应对全球气候变化”等主题展开讨论。

②参加《中国金融》“金融租赁绘就绿色新篇”主题访谈。

③落地行业首单“可持续挂钩”金融租赁案例，该案例入选天津五大道金融论坛“天津市 ESG 创新案例”榜单。

④落地金融租赁行业首单碳排放权质押业务，以客户所拥有的碳排放权为质押物，助力企业盘活碳排放权资产，增强碳市场流动性，落实国家关于推进碳排放权交易市场建设的指导要求。

⑤创新开展自身运营“碳中和”工作，获得天津排放权交易所颁发的“碳中和”证书，以实际行动践行绿色发展理念。

2.绿色金融发展战略与规划

作为兴业银行全资子公司，兴业金租秉承母行绿色发展基因，将绿色租赁作为重要战略定位和差异化发展的落脚点，将节能环保作为主要目标市场，着力打造“绿色租赁”名片。自成立以来，公司始终将绿色租赁作为重要战略定位，打造差异化竞争优势，在各个发展阶段一以贯之、坚持植绿。

在发展过程中，公司紧密遵循国家关于绿色金融的顶层设计和政策导向，深入贯彻《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》《中共中央国务院关于全面推进美丽中国建设的意见》《关于进一步强化金融支持绿色低碳发展的指导意见》等政策建议，每年初制定当年绿色发展战略及发展目标，明确当年绿色租赁业务行动思路。在绿色租赁发展战略引领下，公司大力拓展低碳、环保类金融租赁业务，搭建绿色租赁专业管理体系，推动绿色租赁资产规模稳步提升。

2.1 目标愿景及发展策略

➤ 发展规划

公司秉持寓义于利的绿色金融理念，坚持差异化竞争、精细化营销、专业化经营、集约化发展的市场策略，深耕绿色金融领域。根据《兴业金租 2023-2025 年三年规划》，公司未来将围绕绿色租赁领域加强专业转型发展，将业务向新能源、传统工业绿色低碳转型升级等领域倾斜，探索新能源汽车、新能源电池、储能等新兴领域，积极融入“双碳”目标发展大局，更好服务经济社会绿色转型发展和美丽中国建设。

➤ 行动计划

（1）提升专业能力与品牌价值

加大对绿色租赁的资源投入：公司将持续加强绿色租赁专业队伍建设，通过“外部引进+内部培养”双轮驱动，加速内部员工绿色金融能力提升。

拓展特色租赁业务：对于已落地的创新业务，总结经验、复制推广。加强对降碳、减污、碳金融等领域研究，积极开展环境权益抵质押、可持续挂钩、碳金融等相关创新业务，争取形成一批有市场影响力的绿色租赁特色产品。

在绿色租赁市场发出主流声音：加强与监管部门、行业协会、金融同业和企业机构的交流，开展形式更加多样的合作互动。宣传资源向绿色租赁领域倾斜，加大在主流媒体的广告投放，树立更加深入人心的绿色品牌形象。

(2) “全绿”转型方面拓展重点领域

兴业金租在未来“全绿”转型发展中，将在以下重点领域拓展：一是传统工业领域。“双碳”目标下，钢铁、煤炭、化工等传统工业企业，低碳转型有着巨大的资金需求，公司将围绕传统工业企业的升级改造，如超低排放改造、产能置换、能源高效利用等，加强对实体制造业的转型支持；二是新能源领域。公司围绕光伏、风电、储能等细分领域，全方位布局，为产业发展注入源源不断的金融动力；三是新兴领域。围绕新兴新能源电力与储能、动力电池、绿色数据中心等新兴业务领域，加强研究与探索，提升金融租赁服务战略性新兴产业和先进制造业的能力和水平；四是绿色船舶领域。绿色船舶业务是直接租赁、经营性租赁专业产品运用的领域，也是发挥租赁优势、与传统信贷形成互补性合作的重点领域，是公司未来重点拓展方向。

2.2 行动成效

➤ 提升专业能力与品牌价值

打造专业化绿色租赁人才梯队：①充分融入兴业银行绿色金融“万人计划”，识别扩充核心人才队伍，组建行业专家、碳金融服务专才团队，实现绿色金融业务关联人员认证入库比例显著提升；②在人才招聘体系中纳入绿色金融专业能力相关要求，优先招募具备相关经验的人才，为公司高质量转型发展提供人才储备，提升公司在绿色金融产品创新、环境风险管理以及 ESG 投资等方面的专业能力。

拓展特色租赁业务：公司积极响应国家绿色发展号召，在绿色金融领域持续创新。充分发挥租赁业务特色优势，成功落地可持续发展挂钩租赁、碳排放权质押租赁等创新产品，构建了独具特色的绿色金融服务体系。

开展形式多样的交流合作：①与企业机构、行业协会、金融同业、高校科研院所等进行交流，开展形式多样的合作互动；②参加中国金融学会绿色金融专业委员会组织的研讨，积极申报创新案例；③推广“红色合伙人”+“绿色金融进校园”系列活动，目前已形成较为成熟的品牌活动。

➤ 产品服务：支持绿色事业发展

兴业金租积极响应国家“双碳”战略和监管要求，全面推进绿色租赁业务发展。在战略布局上，紧跟集团绿金条线重点营销方向，聚焦新能源、绿色交通、水务及固废处理等重点领域，深入开展市场调研，持续加大细分市场拓展力度。

在业务实践层面，公司围绕大气、水、土壤污染防治“三大战役”，构建了绿色出行、节能减排、清洁能源、水环境治理、固废环卫及资源循环六大绿色租赁产品序列，全面覆盖低碳经济、生态保护和循环经济三大领域，为实体经济绿色转型提供专业化金融支持，助力国家节能减排目标的实现。

➤ **内部机制：完善配套政策建设**

公司围绕绿色租赁业务搭建了涵盖专业架构、项目认定、考核体系、绿色通道、统计分析等一系列统筹管理在内的配套制度，探索建设以环境影响作为重要因素进行业务风险评判的风险管理体系。

专业架构及人员设置：为顺应新能源产业发展大势，公司于 2022 年设立新能源业务部，构建专岗管理、专业团队、专项考核、高效审批的绿色金融专业体系，专项推动新能源租赁业务发展。公司全部营销团队均可开展绿色租赁业务（其中包括新能源专业团队），并明确专门的中后台管理部门以及岗位，负责绿色项目推动、认定、数据报送等相关管理工作。

考核评价：在业务团队综合考评中设置社会责任类指标，重点评价业务部门绿色租赁业务发展情况，推动公司绿色转型不断深入。

开辟“绿色审批通道”：公司为重点绿色租赁业务开辟专项审批通道，实行优先审批和放款，并设定严格时效要求，以满足项目需求。

规范绿色租赁业务管理流程：公司制定了覆盖项目调查、审查审批、付款审核及租后管理等环节的业务风险管理流程，将环境与社会风险纳入全流程管控，并将 ESG 相关理念融入公司的全面经营；同时，针对绿色租赁涉及的新能源电力、固废处理等特定行业，公司制定了专项准入细则，确保业务全程管理有章可循，每个环节均有明确的制度规定、操作规范及风险防范措施；除此之外，通过对项目开发、审查审批、放款与存续期管理等关键环节的管控，实现对绿色租赁业务全流程有效覆盖。

2.3 环境关键绩效

表 2.2024 年环境关键绩效

类别	指标	数值	单位
绿色租赁业务	绿色租赁规模	520.97	亿元
	绿色租赁占比	44%	—
	绿色租赁增速	15.94%	—
总部大楼经营活动消耗的资源及温室气体排放	自有交通工具消耗的燃油	14,224.17	L
	营业、办公消耗的燃气	5,160.00	Nm ³
	营业、办公消耗的电力	380,996.00	kWh
	营业、办公冬季采暖热量	964.35	GJ
	营业、办公所使用纸张	2,294.16	kg
	营业、办公的纸张回收量	2,520.00	kg
	员工差旅里程数	4,025,705.00	km·p
	范围一温室气体排放量	42.75	tCO ₂ e
	范围二温室气体排放量	318.68	tCO ₂ e
	范围三温室气体排放量	332.39	tCO ₂ e
绿色租赁业务环境效益 ¹	折合年节约标准煤量	251.34	wt
	折合年减排二氧化碳当量	616.46	wt
	折合年减排二氧化硫量	6,047.59	t
	折合年减排氮氧化物量	1,742.76	t
	折合年化学需氧量削减量	6,114.98	t
	折合年氨氮削减量	217.69	t
	折合年总氮削减量	326.55	t
	折合年总磷削减量	35.65	t
	折合年减排颗粒物量	128.23	t
	折合年节水量	365,273.27	t
	折合年垃圾处理量	9.97	wt

注：1. 基于数据资料的可得性和可计算性，部分无法量化的环境效益未计入其中。

3.绿色金融组织体系建设

为深化绿色金融实践，公司构建了系统化的绿色金融组织体系，全面覆盖董事会、战略委员会和各专业管理部门，有序推进公司绿色金融相关管理工作，为绿色金融业务发展提供组织保障。

秉承兴业银行绿色金融发展战略，**公司董事会大力支持绿色租赁业务发展，引领公司向绿色低碳业务方向积极转型。**董事会负责制定战略规划，明确公司绿色金融业务的发展方向和目标，确保公司绿色金融领域的资源配置和业务拓展符合国家政策导向和市场需求。同时，董事会负责监督、评估公司绿色金融战略执行情况，为公司在绿色金融领域的持续发展提供坚实的保障。

公司董事会下设战略委员会，作为董事会专业执行机构。战略委员会贯彻落实股东和董事会关于绿色金融的战略部署，重点履行以下职责：一是充分发挥战略审议专业优势，深入研究并审议公司绿色租赁业务的中长期发展规划；二是定期听取管理层关于绿色租赁战略执行情况的专项汇报；三是动态评估战略实施过程中的内外部影响因素，及时向董事会提出专业调整建议。

在专业管理部门层面，公司明确将营销管理部设为统筹开展绿色租赁业务统筹推动和管理的专业部门，并设置专门岗位。专岗的主要职责包括对绿色租赁业务实行系统化管理，随时跟进绿色租赁项目的推进情况，系统开展绿色租赁项目认定、分类及业务分析，与兴业银行绿色金融部密切沟通，遵照总行要求进行绿色租赁业务规范管理，并把绿色租赁业务纳入总行绿色金融条线统一管理。

在本次环境信息披露工作中，营销管理部统筹推动开展公司环境信息披露相关工作，主要负责绿色租赁业务管理、战略规划、环境效益测算等工作，公司综合管理部配合开展绿色办公综合运营、宣传培训、品牌建设等方面信息披露工作，风险管理部配合开展环境风险管理方面工作，资产管理部与风险管理部协同开展气候风险压力测试工作，金融市场部主要负责公司绿色金融债券的发行和存续期管理、配合人行开展存续期管理检查和调研等工作，信息科技部负责绿色租赁系统及数据信息维护相关工作。

4.绿色金融政策制度

4.1 现行国家及地区绿色金融制度政策

➤ 国家绿色金融制度政策

2024 年 10 月，中国人民银行、生态环境部、金融监管总局、中国证监会四部委联合印发《关于发挥绿色金融作用 服务美丽中国建设的意见》，从加大重点领域支持力度、提升绿色金融专业服务能力、丰富绿色金融产品和服务、强化实施保障四个方面提出 19 项重点举措，推动健全金融支持美丽中国建设的政策体系。

2024 年 8 月，中共中央、国务院发布《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》，将绿色金融定位为全面绿色转型的核心支撑。延长碳减排支持工具实施年限至 2027 年年末。研究制定转型金融标准，为传统行业领域绿色低碳转型提供合理必要的金融支持。积极发展绿色股权融资、绿色融资租赁、绿色信托等金融工具，有序推进碳金融产品和衍生工具创新。

2024 年 5 月，国家金融监督管理总局发布《关于银行业保险业做好金融“五篇大文章”的指导意见》（金发〔2024〕11 号），对银行业做好金融“五篇大文章”作出全面部署。在绿色金融领域，引导银行保险机构积极支持重点行业和领域节能、减污、降碳、增绿、防灾，促进清洁低碳能源体系建设和绿色技术推广应用。丰富绿色金融产品和服务，发展碳排放权、排污权等环境权益抵质押融资，探索绿色保险费率调节机制，推动环境保护、气候变化、绿色产业和技术等领域绿色保险业务发展。

2024 年 4 月，中国人民银行、国家发展改革委、工业和信息化部、财政部等七部委联合发布《关于进一步强化金融支持绿色低碳发展的指导意见》，未来 5 年，国际领先的金融支持绿色低碳发展体系基本构建，金融基础设施、环境信息披露、风险管理、金融产品和服务、政策支持体系及绿色金融标准体系不断健全，绿色金融区域改革有序推进，国际合作更加密切，各类要素资源向绿色低碳领域有序聚集。到 2035 年，各类经济金融绿色低碳政策协同高效推进，金融支持绿色低碳发展的标准体系和政策支持体系更加成熟，资源配置、风险管理和市场定价功能得到更好发挥。

2023 年 10 月，中央召开的中央金融工作会议提出：“做好科技金融、绿色

金融、普惠金融、养老金融、数字金融五篇大文章。”做好这五篇大文章，对于统筹推进经济和金融高质量发展具有重要意义。会议提出可加快绿色金融标准体系建设，鼓励金融机构因地制宜创新绿色金融产品和服务；逐步丰富全国碳市场交易品种、交易方式等，提升碳排放权交易市场活跃度；引导银行保险机构规范发展绿色消费金融服务，为生产、销售、购买绿色低碳产品的企业和个人提供优质金融服务。

2023 年 10 月，国务院发布《关于推进普惠金融高质量发展的实施意见》（国发〔2023〕15 号），提出发挥普惠金融支持绿色低碳发展作用。在普惠金融重点领域服务中融入绿色低碳发展目标。引导金融机构为小微企业、农业企业、农户技术升级改造和污染治理等生产经营方式的绿色转型提供支持。

2022 年 6 月，原银保监会发布《银行业保险业绿色金融指引》，将发展绿色金融作为银行业保险业长期战略之一，提出银行业保险业应将环境、社会、治理要求纳入管理流程和全面风险管理体系，同时对银行保险机构从组织、政策、流程、内控、监督等方面的管理工作提出要求。

➤ 天津市绿色金融制度政策

2024 年 4 月，国家金融监督管理总局天津监管局印发《关于规范和促进天津银行业保险业发展绿色金融的指导意见》，从规范管理和促进发展两个方面对绿色金融发展提出要求。规范方面包括建立绿色金融管理责任制、加强投融资组合碳排放管理等六项工作措施；发展方面包括加大绿色金融资源保障力度、提升绿色发展领域保险资金运用质效等六项工作要求。

2023 年 12 月，天津市人民政府印发《关于深入推进金融创新运营示范区建设的方案》，提出推广应用绿色金融工具。鼓励金融机构强化绿色金融产品和服务创新，鼓励融资租赁、商业保理、融资担保等机构不断拓展绿色金融业务。深化绿色金融标准研究和应用。鼓励银行业金融机构与天津排放权交易所等平台依法合规研发碳金融产品。鼓励股权投资基金、创业投资基金、产业投资基金参与绿色项目投资。

2023 年 10 月，天津市金融学会发布团体标准《天津市化工行业重点领域转型金融实施指南》（以下简称《实施指南》）。《实施指南》是天津市出台的首个转型金融标准，也是全国首个定向于化工行业的转型金融标准。《实施指南》

基于国内外转型金融框架制定原则，结合国家和天津市产业政策与规划布局，对照国家、地方、行业低碳转型发展相关政策规划和标准指南，设定了涵盖 10 类化工行业重点领域的转型活动界定标准，明确低碳转型技术路径和指标要求。

2023 年 7 月，天津东疆综合保税区发布《绿色融资租赁高质量发展实施方案》，是全国首个系统性的绿色租赁政策文件，是专门针对绿色租赁进行的集成化制度安排。在绿色融资方面，争取绿色信贷支持绿色租赁项目融资，鼓励金融机构采信和运用绿色租赁第三方专业评价结果，防范“洗绿”风险，减少对融资租赁项目绿色属性的重复评价；在行业监管方面，争取地方金融组织监管评级加分等差异化措施；在服务配套方面，结合市生态环境局等牵头开展的绿色发展“领跑者”企业评选工作，组织租赁公司对接绿色项目资源。

2022 年 7 月，天津市金融创新运营示范区建设协调小组印发实施《天津市金融服务绿色产业发展推动碳达峰碳中和工作若干措施》（以下简称《措施》）。

《措施》以金融支持绿色产业发展和支柱产业绿色转型升级为主线，引导金融机构紧紧抓住碳达峰碳中和目标下绿色金融发展机遇，持续加大对生态修复、节能环保、清洁能源、基础设施绿色升级等重点领域项目建设金融支持，明确了不断深化绿色金融服务模式和产品创新、创建绿色低碳项目库、发展绿色信贷、发展绿色保险、发展绿色租赁、发展绿色担保、发展绿色直接融资、发展绿色产业基金等八部分合计 31 项具体措施，每项措施均明确了完成目标和责任部门，为加快绿色低碳转型提供助力。

4.2 贯彻落实国家及地区政策

➤ 将绿色租赁作为公司重要战略定位

绿色金融是母行兴业银行的“三张名片”之一，也是兴业金租一以贯之、坚持践行的发展路径。成立以来，兴业金租秉承绿色发展理念，将绿色租赁作为重要战略定位和差异化发展的落脚点，打造响亮的业务名片。

公司建立可持续发展理念，以中共中央、国务院印发的《生态文明体制改革总体方案》《关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》，国务院办公厅印发的《关于促进金融租赁行业健康发展的指导意见》《关于加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系的指导意见》《2030 年前碳达峰行动方案》，人民银行等七部委联合印发的《关于构建绿色金融体系的指导意见》，原中国银

保监会印发的《银行业保险业绿色金融指引》等绿色金融相关政策要求为指导，领会和贯彻中央金融工作会议精神，依托租赁业务的全国布局，大力发展绿色租赁，推进金融租赁与环保低碳相融合，践行环境、社会、治理（ESG）发展理念，促进绿色低碳项目快速落地、建设与发展，做好“绿色金融”大文章。

2025 年，兴业金租将继续秉持绿色发展理念，紧跟国家战略步伐，深耕绿色金融，深化“区域+行业”资产构建，提升金融服务的精准度与覆盖面，与社会各界携手共进，为实现“双碳”目标、建设美丽中国贡献更多力量。

➤ 开展绿色金融自评估与统计工作

自 2021 年以来，金融监管机构对绿色金融支持政策频出，包括对银行业金融机构开展的绿色金融评价方案、绿色信贷指引等，为银行业金融机构发展绿色金融业务指明方向。

公司持续参与绿色金融的评价与统计报送工作。一是积极推进绿色金融评价工作，根据人民银行天津市分行制定的《天津市地方性法人银行业金融机构绿色金融评价实施细则》相关要求，每季度按时报送公司绿色金融业务自评价报告。二是规范开展统计报送工作，严格遵照《中国人民银行天津市分行关于转发<中国人民银行关于建立绿色贷款专项统计制度的通知>的通知》中相关要求，每季度按时报送绿色贷款专项统计表，反馈相关异动说明；同时根据监管部门要求及时报送各项绿色金融相关的调研报告等。

➤ 推进环境信息管理工作

公司认真贯彻落实中国人民银行及中国人民银行天津市分行关于金融机构环境信息披露相关要求，积极推进环境信息管理工作。公司已建立完善的环境信息披露机制，并按照监管要求编制年度环境信息披露报告。继 2022 年发布金融租赁行业首份环境信息披露报告后，兴业金租已连续四年公开发布该报告。

4.3 遵守采纳气候与环境国际公约、框架、倡议等

公司支持落实联合国可持续发展目标（SDGs）、《联合国气候变化框架公约》《巴黎协定》等相关可持续发展原则和框架，践行《“一带一路”绿色投资原则》和气候相关财务信息披露工作组（TCFD）等国际主流标准，研究跟进国际可持续发展准则理事会（ISSB）可持续披露准则。

4.4 持续完善内部配套政策制度

表 3.内部绿色金融与环保相关政策制度

文件名称	文件号	主要内容
《兴业金融租赁有限责任公司大宗商品采购管理实施细则（2024 年 12 月修订）》	兴金租规（2025）1 号	建设以专业、高效、自律、服务为主题的采购文化。商品采购应优先选择符合节能环保与绿色理念的商品，鼓励采购国产商品，充分体现公司社会责任。
《兴业金融租赁有限责任公司绿色租赁项目管理办法》	兴金租规（2023）32 号	落实《银行业保险业绿色金融指引》（银保监发〔2022〕15 号）文件精神，完善公司绿色租赁业务管理流程，明确绿色贷款及绿色融资专项统计相关管理职责，持续推动绿色租赁业务发展。
《兴业金租公司 2023-2025 年三年规划》	兴金租呈批（2023）103 号	围绕绿色租赁领域加强专业转型发展，将业务向新能源、传统工业升级改造等领域倾斜，探索新能源汽车、新能源电池、储能等新兴领域，积极融入双碳战略发展大局。
关于落实银保监会《银行业保险业绿色金融指引》提升绿色租赁管理质效的通知	兴金租通（2023）065 号	明确绿色租赁工作重点，落实内部分工及沟通机制，精准助推公司绿色租赁发展。
《关于优化完善绿色租赁项目认定标准的通知》	兴金租通（2022）018 号	结合监管部门及总行最新绿色金融属性认定标准与相关要求，明确绿色租赁项目认定标准。
《兴业金融租赁有限责任公司绿色金融债券募集资金管理办法（2022 年 11 月修订）》	兴金租（2022）182 号	结合国内外政策和公司实际情况，规范公司绿色金融债券募集资金的管理工作。
《兴业金融租赁公司深化专业转型与绿色发展思路报告》	兴金租（2021）60 号	总结绿色租赁战略实施成效，在提出绿色租赁传统优势领域业务策略的同时，明确发行绿色金融债券、加强行业标准研究、强化厂商合作等专业体系搭建举措。
《兴业金融租赁公司 2021-2025 年发展战略规划》	兴金租（2021）131 号	提出继续将绿色租赁作为重点领域进行拓展，明确绿色租赁业务中长期发展目标及发展策略。
《兴业金融租赁公司战略转型与专业化发展情况的报告》	兴金租董事会（2020）19 号	提出在传统领域持续巩固既有优势，加强银租联动；发挥直接租赁专业优势，打造新能源业务领域。

5.绿色租赁产品服务

5.1 绿色租赁产品案例

公司以“绿色租赁、低碳环保”作为核心经营理念，大力拓展各类低碳、环保的金融租赁业务。围绕低碳经济、生态经济、循环经济三大版块，整合形成了绿色出行、清洁能源、节能减排、水环境治理、土壤治理、资源循环六类绿色租赁产品序列，服务蓝天、绿水、净土三大工程。

1.蓝天工程

(1) 清洁能源

在“双碳”目标引领下，新能源产业成为推动能源体系变革、实现绿色低碳发展的关键力量。兴业金租深度聚焦光伏、风电、储能等细分领域，全方位布局，为产业发展注入源源不断的金融动力。在光伏领域，公司业务覆盖集中式新能源电站、工商业分布式光伏、户用分布式光伏等多个层面。

案例 1：光伏发电设备项目

以某大型集中式光伏电站项目为例，兴业金租为其提供超 5 亿元融资租赁支持，用于采购先进的光伏组件与逆变设备。该项目投产后，电站年发电量超 1.5 亿千瓦时，相当于减少标准煤消耗约 4.8 万吨，减排二氧化碳约 12.6 万吨。在分布式光伏方面，兴业金租与众多中小企业合作，如某食品加工企业，通过分布式光伏融资租赁项目，在厂房屋顶安装光伏电站，不仅满足企业部分用电需求，降低用电成本超 20%，余电上网还能增加企业收益。截至 2024 年末，兴业金租在光伏领域累计投放资金超 500 亿元。

案例 2：新能源储能项目

公司与某储能系统集成商达成合作，为其提供 3 亿元资金，用于研发与生产新型储能电池及控制系统。这些储能系统广泛应用于新能源消纳、电网调峰等场景，能有效提升电力系统的稳定性与可靠性。公司还积极探索储能与光伏、风电的融合应用模式，推动新能源项目向“风光储一体化”发展，助力构建新型电力系统。

(2) 节能减排

传统工业作为我国经济发展的重要支柱，面临严峻的减污降碳挑战。工业的

绿色低碳转型也是我国“双碳”目标驱动下，开展绿色转型的关键领域。兴业金租围绕传统工业绿色升级需求，以金融租赁之力，推动传统工业向绿色、低碳、高效发展迈进。

案例 3：支持煤炭行业低碳转型

以西南区域一家煤炭企业 200 万吨年焦化环保搬迁项目为例，该项目总投资约 10 亿元，兴业金租以脱硫脱硝设备为租赁物，提供 2.5 亿元售后回租融资。该项目按照环保超低排放要求设计，实现废水零排放、废气超低排放、工业废弃物循环利用，从根本上促进清洁生产，实现了“租赁物绿+资金用途绿”，是传统工业“双绿”租赁的有益尝试。

（3）绿色交通

在绿色出行领域，积极搭建全产业链业务模式，与国内领先动力锂电池生产商及汽车制造公司建立战略合作关系，不断推进新能源电池和新能源汽车租赁业务。

2. 绿水工程

水污染防治与工业生产、农业生产、居民生活和城市基础设施建设密切相关。当前，我国水环境治理面临污水处理技术落后、城乡处理能力不均衡、流域综合治理不足等突出问题。公司深入贯彻落实国家水环境保护政策，通过创新金融产品和服务模式，支持污水处理设施提标改造、城乡污水处理体系建设和流域综合治理项目，为推动水环境质量持续改善提供专业金融支撑。

3. 净土工程

针对由于生活垃圾堆放、危险废弃物处置不足、垃圾清运设施不完善、地下水超采、重化工业废弃物、污水灌溉等多种原因引发的各类土壤生态系统破坏问题，公司围绕循环经济，探索固废综合利用、环卫清运、生物质能等细分领域的租赁业务，加大土壤污染防治服务力度。

5.2 绿色租赁模式创新

➤ 联合租赁，链通产业上下游

联合租赁是兴业金租服务绿色产业供应链的形式之一。开展联合租赁能巧妙地依托各方在资金优势、产业背景、风险偏好以及资本规模等方面的差异，实现

资源的优化配置与互补。

公司与某租赁公司开展联合租赁，以新能源电池生产设备为租赁物，采用售后回租模式，为该租赁公司所属集团的重要上游材料供应商提供融资支持。该项目通过链接新能源电池产业链上下游，基于贸易关联与租赁关联的双重支撑，使业务逻辑更加清晰，风险更加可控。通过联合租赁，一方面可以帮助上游供应商及时补充流动资金，保障原材料稳定供应；另一方面也为下游电池生产企业稳定了供应链，助力其扩大市场份额。在兴业金租的支持下，承租人实现了营收与利润的双重增长，推动了产业链协同发展与互利共赢。

➤ 银租联动，定制综合金融方案

银租联动能够充分发挥银行信贷资金规模大、成本低的优势，以及融资租赁期限长、可控物和节税等特点，为客户量身定制更加贴合实际需求的综合金融服务方案。在传统行业的减污、降碳，绿色技改设备采购以及绿色领域新建项目中，兴业金租积极探索“直租+”联动合作模式。

以某化工企业环保技改项目为例，企业为降低污染物排放、提高能源利用效率，计划引进先进的废气处理与节能设备。兴业金租联合母行，以直租产品匹配设备采购环节融资，充分发挥直租节税优势，有效地降低了企业的税务负担；由母行提供信贷资金，补充企业流动资金缺口，密切配合降低企业综合融资成本，助力企业实现绿色转型。

5.3 绿色科技助力运营服务创新

➤ 云化服务提升科技基础设施能力

兴业数金云是兴业银行总行旗下打造的专业金融行业云服务与数字金融创新服务平台，公司的重要业务系统均通过 IaaS 托管模式部署在数金云上，借助集团的科技力量保障公司科技基础设施的完备性、安全性和稳定性。同时，通过虚拟化技术，最大限度地节约服务器资源，从而减少水、电等资源的消耗，达到机房节能运行的目的。

➤ 人工智能重塑运营新生态

公司通过搭建 Deepseek 助手、新客户信息分析工具、风险信息提示联网查询助手、兴业金租知识库、Dify AI 开发平台及 Open WebUI 等自研 AI 工具矩阵，全面推动业务流程智能化转型。

➤ 智能管理打印系统节约使用

公司使用 Equitrac office 打印管理软件，对打印机状态、打印机印量、打印机权限等方面进行实时管理与监测，从而实现了实时检测打印机状态、统计个人及部门印量、设定打印权限等功能，帮助公司员工树立节约纸张、避免浪费和不必要打印、优先使用废纸、双面打印等节约节能意识。在公司节约成本的同时，也有助于推动日常运营中的节能减排。

➤ 科技支持租赁业务全流程无纸化办公

在系统建设方面，公司推动核心业务系统、分布式光伏租赁系统、企业级普惠平台及企业级账务核算平台建设，通过统一规划，聚焦各类普惠业务场景，拆掉各类竖井、聚合分散模块、打通流程堵点、提升系统兼容性，可扩展性架构设计以快速满足多种类型业务开展，全面管理厂商租赁各主机厂集团公司、厂商公司、经销商、终端客户多维度信息，实现 B 端（企业）及 C 端（个人）均可线上系统进件。公司利用大数据建设决策引擎系统辅助审查，将物联网技术应用于存续期内资产监控管理，实现线上电子签约、银企直连收付款、财务核算、运营管理、授信审批等全流程线上化管理，实现全流程无纸化办公，减少纸张的使用。

此外，公司以数字化转型为展业抓手，建立了“兴业金租分布式光伏业务系统”，构建了线上批量获客展业的租前、租中、租后管理体系，配套金租核心系统、决策引擎构建适合分布式光伏租赁场景的风控体系以及账户结算体系，为拓展机场屋顶、火车站屋顶、园区屋顶等光伏租赁业务生态场景打下了坚实的基础。

6.绿色金融调查研究与交流合作

公司深耕绿色金融领域，通过多维度、多举措推动行业绿色转型与可持续发展。在行业研究与合作方面，通过与监管部门、行业协会及研究机构建立常态化沟通机制，重点参与绿色金融、绿色租赁行业等关键领域课题研究，为行业发展提供专业支持。在行业交流合作方面，公司通过举办行业交流会、专题研讨会及公众宣传活动，持续普及绿色金融理念，促进同业协作，助力金融租赁行业绿色化转型。

6.1 绿色金融调研成果

➤ 《融资租赁行业 ESG 融资产品指南》

报告期内，公司参与编写的《融资租赁行业 ESG 融资产品指南》（T/TJSFB 007-2025）团体标准，2025 年已由天津市金融学会发布。该指南旨在通过明确 ESG 融资产品的分类标准、准入条件、资金用途及信息披露要求，规范融资租赁行业 ESG 主题融资活动，引导资金流向环境友好、社会效益显著的租赁项目，促进融资租赁行业从规模导向向 ESG 价值导向转型，助力实现“双碳”目标和可持续发展战略。

➤ 《2024 年绿色金融创新研究报告》

兴业金租积极参与中国金融学会绿色金融专业委员会“绿色金融创新研究组”的研究工作，同 40 余家成员机构共同开展研究合作，系统梳理我国绿色金融最新发展趋势和创新实践，分析金融机构在绿色信贷、碳金融、转型金融等领域的突破性进展，并形成《绿色金融创新研究报告 2022-2023》《绿色金融创新研究报告 2024》等研究成果，为推动绿色金融创新提供有价值的理论参考和实践指导。

6.2 绿色金融交流案例

➤ 外部沟通

（1）参加第二届中欧非绿色能源发展论坛

2024 年 10 月 19 日，公司领导带队参加由中国人民对外友好协会、中国欧盟协会主办的“第二届中欧非绿色能源发展论坛”。在论坛期间，公司代表同与会嘉宾围绕“共谋绿色能源合作，携手应对全球气候变化”等主题展开讨论，并

表示，未来公司将继续以高质量的金融租赁供给赋能绿色能源等产业发展，携手合作伙伴一同为实现经济社会的可持续发展贡献更大力量。



图 1.参加第二届中欧非绿色能源发展论坛

（2）兴业金租公司与同业开展交流

2024 年，公司与多家金租同业机构开展交流。彼此基于共同服务实体经济使命与各自业务发展方向，聚焦新能源绿色领域、传统工业领域及新兴领域的业务实践与发展经验进行探讨。各方一致认同未来将进一步拓展合作领域，深化协作机制，实现互利共赢，携手为实体经济发展注入新动能。

➤ 内部交流

牵头“绿色租赁银租联动”组群：为加快推动业务全绿转型，打造“绿色租赁”的品牌亮点，在兴业银行 2023-2024 年“兴联动力”实战赛中，公司牵头开展“绿色租赁银租联动”课题，通过密切联系总分行，召开多次线上、线下讨论会，对银租联动模式及具体案例等展开研讨，形成一批可复制推广的绿色租赁银租联动案例。本次群组活动中，兴业金租船舶绿色租赁项目获“最佳项目奖三等奖”，分布式光伏租赁项目获优秀项目奖。

7.气候与环境风险管理

7.1 气候与环境风险和机遇分析

在全球应对气候变化的背景下，金融机构正面临前所未有的挑战与机遇。随着极端气候事件频发和低碳转型加速，气候与环境相关风险已深刻影响金融资产的稳定性和收益性。在我国，特别是 2030 年前“碳达峰”和 2060 年前“碳中和”的目标提出后，金融机构面临的气候与环境相关风险显著提升。与此同时，绿色低碳发展催生的新兴市场也为金融创新提供了广阔空间。作为经济运行的重要枢纽，金融机构亟需系统评估气候与环境变化的双重影响，将环境因素纳入战略决策和风险管理体系，通过创新金融产品和服务模式，在防控环境风险的同时把握绿色发展机遇，为实体经济低碳转型提供关键支撑，最终实现环境效益与财务回报的协同发展。

为准确识别和管理公司在运营过程中面临的气候与环境相关风险和机遇，兴业金租依据气候相关财务信息披露工作组（TCFD）的建议，对气候与环境风险和机遇相关风险因子进行识别，如表 4 所示：

表 4.气候与环境风险和机遇识别

类别	因素	影响方式	应对措施
物理风险	自然灾害和极端天气（如洪涝、暴风雪、干旱、山火、台风等）	因自然灾害和极端天气的发生，可能对区域业务部门办公地造成房屋损毁等资产损失，造成业务中断，导致公司运营成本增加，资产减值，事件处理效率降低。	提高突发事件的应急处置能力，加强业务连续性管理，制定切实可行的灾害性天气应急响应机制。
		自然灾害导致房屋、工厂设备、厂房等遭受破坏，影响租赁企业正常经营，从而造成违约概率上升，资产减值，违约率增加。	在风险管理和授信评估过程中，识别评估环境风险可能造成的租赁物资产价值减损的潜在影响，提高租赁企业抵御自然灾害的能力。
转型风险	与低碳转型相关或与控制高碳排放行业相关的新政策	国家和地方出台支持低碳和气候转型的政策法规，并严格控制高碳排放行业的扩展，可能对特定客户业务造成负面影响，从而对金融机构相关业务或租赁物	关注政策导向，跟踪相关产品的技术升级和业务转型，适时开展市场和产业调研等。

类别	因素	影响方式	应对措施
		价值等方面造成影响，客户经营成本增加，利润下降。	
	投资者偏好转变	未来投资者偏好向符合低碳、可持续发展理念的市场和资产倾斜，发生潜在的资金重新配置，债券发行难度增加，债券发行成本上升。	内部构建符合可持续发展理念的企业文化，对外定期向投资者和客户开展绿色金融教育宣传，积极推介绿色租赁产品业务，积极推动公司向绿色低碳业务的转型发展等。
机遇	绿色金融业务机会：高碳行业转型、低碳产业发展将产生对转型金融的相关需求，通过创新和丰富绿色金融产品拓展新兴市场机会	若能拓展创新绿色金融、转型金融相关产品及服务，协助客户进行绿色转型，有助于通过相关产品服务促进业务收入增加；存款人和投资者环保意识的提高可能会增加对绿色金融业务的支持，有助于绿色/ESG 相关主题产品的发行。	加大绿色金融产品创新力度，开发多样化的绿色投融资产品，为可再生能源项目、绿色交通、能源转型等重点领域提供融资支持；创新碳金融业务，持续完善碳金融产品服务体系。

7.2 气候与环境风险量化分析

7.2.1 压力测试概况

开展气候与环境风险分析，金融监管机构可以识别并防范环境变化可能引起的系统性金融风险，金融机构也可以通过分析识别并量化环境变化因素引发的金融风险与投资机会，来规避经济损失并获取潜在收益，因此金融机构进行气候与环境风险压力测试尤为重要，央行也高度重视风险压力测试工作。

气候与环境风险压力测试是一种以定量分析为主的风险分析方法，它利用一系列方法评估气候变化、政策变化、环保标准提高和企业技术改造等与环境有关因素发生改变时，对金融机构或整个金融体系或资产组合所造成的影响。

气候与环境风险具有长期性、全局性、结构性等特征，度量存在量化难度大、基础数据缺乏、不确定因素多等问题，难以通过计量回归分析来检验气候风险对企业财务数据的影响。目前，采用最多的风险分析方法为情景分析法，压力测试是情景分析法的其中一种，通过从气候、政策因素出发，分析气候与环境变化带来的物理风险及政策高压带来的转型风险，对企业带来财务成本及利润的变化、还款能力的影响，进而分析气候压力对企业信用等级的影响，结合测算结果分析

行业风险对银行整体层面带来的经营风险。

公司参考《关于构建绿色金融体系的指导意见》及人民银行下发的《金融机构环境信息披露指南》（JR/T 0227-2021）等文件，积极开展并推进气候风险压力测试工作，评估碳达峰碳中和目标对转型公司租赁业务的潜在影响。测试重点针对公司客户群体中已纳入全国碳交易市场的火电行业。

7.2.2 压力测试开展情况

➤ 行业选择

开展气候风险压力测试，有助于公司进一步落实对“高碳排放行业”行业的限额管控，进一步规避因环境因素而引发的财务风险。火电行业作为首批纳入且碳排放量占比最大的领域，其碳排放交易机制相对成熟，相关监管要求更加明确，碳价波动、配额收紧等政策情景对企业财务的影响便于测试。因此测试重点针对公司客户群体中已纳入全国碳交易市场的火电行业，选取火电行业租金余额最高的一家火电企业进行气候风险压力测试，截至报告期末，该企业租金余额为 5.00 亿元。

➤ 压力因素与指标

作为首批纳入全国碳排放权交易市场的行业，随着“双碳”政策的不断落实，在免费碳配额逐年减少，碳价逐年上升的情况下，企业若维持产能不变，则需要支付更多的资金购买碳排放配额或国家核证自愿减排量（CCER），抵消超额排放的二氧化碳，从而导致企业生产成本增加，带来企业经营风险。因此，本次压力测试旨在初步探讨不考虑其他因素的情况下，该火电企业财务在碳价格上升且免费配额逐年降低的情况下受影响的程度。

本次压力测试指标选择企业的净利润财务表现，即压力测试时间段内（2025 年-2034 年）在碳价线性上升、免费碳配额比例逐渐递减情形下，公司授信客户利润总额和净利润财务表现受影响的程度及违约风险的变化。

➤ 情景模拟

本次压力测试设置了三种压力情景（轻度、中度、重度），分别模拟在企业产能稳定、价格平稳的情况下，面临逐年走高的碳价以及逐年减少的免费碳配额比例时，比较企业在不同的压力情景下净利润的变化情况，衡量所选择的环境因素对该企业造成的影响。本次情景模拟中假定该企业每年产能维持不变。

碳价水平：设定相对合理可信的碳价水平，是压力测试的主要前提，本次设置了从低到高的三个碳价情景。2025 年碳价轻度、中度、重度情景分别设为 70 元/吨、95 元/吨、120 元/吨，2034 年轻度、中度、重度情景的碳价分别设为 283 元/吨、340 元/吨、457 元/吨，碳价随年份呈线性上升¹。

免费配额比例：配额分配方法直接影响着碳市场的供求关系和控排企业的成本。为平稳启动市场、鼓励企业参与，全国碳市场的配额分配，初期以免费分配为主，将适时引入有偿分配，并逐步提高有偿分配的比例。根据我国目前火电行业碳配额分配机制及欧盟碳市场经验，碳排放交易体系中，碳配额分配由“免费为主、拍卖为辅”逐步向“拍卖为主、免费为辅”过渡，第一阶段碳配额以免费为主，拍卖比例最多 5%，第二阶段最多 10%，第三阶段最少 20%。鉴于此，我们对免费配额比例的情景假设如下：近期（2025-2027 年）免费配额比例设为 95%，中期（2028-2031 年）免费配额比例设为 90%，远期（2032-2034 年）免费配额比例设为 80%。

➤ 气候风险压力测试结果

作为高碳排放的火电行业，碳价和免费配额比例等压力因素对企业财务表现有明显影响，测试结果如图 2 所示。近期（2025-2027 年），由于碳排放配额免费比例仍维持在 95% 的高位，企业参与碳交易的实际支出较少，整体经营压力相对可控。然而，进入中期（2028-2031 年）和远期（2032-2034 年），免费配额比例将持续降低，叠加碳价上涨趋势，企业的履约成本将显著攀升，使得亏损程度不断加深，资产负债比例也越来越大。

根据压力测试结果，随着碳市场逐步完善和企业参与碳交易步入常规化，碳交易机制的实施和深化将显著增加企业成本。下阶段，公司将择优审慎支持火电企业和项目，择优支持清洁能源、能效提升等领域的优质火电项目、运营情况良好的项目和企业；对于已投资的项目和企业，加强对存量融资的风险管理。目前，在公司严控“高碳排放”行业租赁业务的战略规划下，火电企业的租金余额占比较少，对公司产生的气候与环境风险处在可控范围之内。公司将继续严格把控高碳排放行业风险，持续跟踪企业经营状况。

¹ 碳价预测参考《2023 中国碳市场长期碳价预测报告》，此报告数据来源于路孚特根据内部碳定价模型进行配额价格预测。

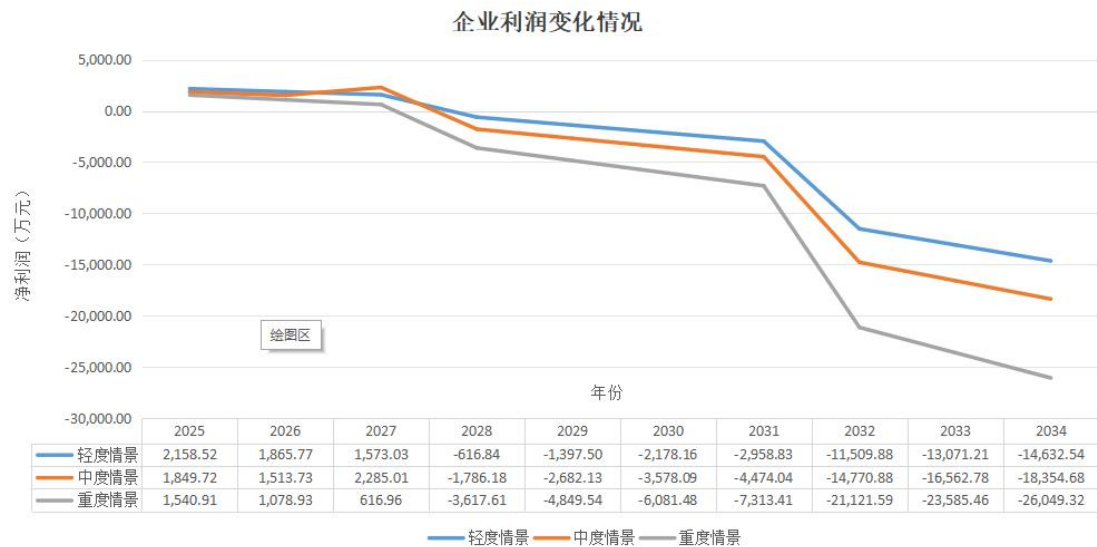


图 2.不同情景下企业净利润变化图

7.3 气候与环境相关风险管理

➤ 气候与环境风险管理体系

公司通过制定气候和环境风险防范相关的制度体系和管理流程，以及绿色租赁发展战略，可以更好地识别、计量、监测、管理环境和社会风险。

➤ ESG 纳入风险管理体系

公司秉持绿色租赁业务发展与风险管控并重的经营理念，积极响应国家绿色发展战略。将 ESG 因素深度融入风险管理体系，完善风险评估、监测与预警机制，加强内部协同，有效识别和防范业务风险。

➤ 气候与环境风险管理流程

兴业金租高度重视气候与环境风险管理，将其作为业务决策和运营的关键环节，构建了气候与环境风险管理流程，以确保业务发展与环境保护的协调统一。

在业务布局上，公司聚焦新能源发电、传统工业绿色转型、新兴产业绿色发展等绿色产业领域，制定了明确的业务准入标准指引；同时针对钢铁、煤炭等传统高耗能行业，建立了严格的绿色准入审查机制，重点核查企业的环保合规性、产能结构性调整情况以及环保处罚整改成效，对不符合环保要求的企业实行“一票否决”，从源头上把控环境风险。

在风险评估与监测方面，公司对项目的环境表现进行全面评估和实时监测，精准识别潜在的环境风险点，并采取有效措施加以应对。

此外，公司建立了气候与环境风险预警与处置机制，通过定期收集和分析环境数据，结合宏观经济和行业趋势，对潜在风险进行预警，并迅速采取风险缓释措施，确保风险可控。

8.投融资活动的环境影响

8.1 环境效益测算方法

公司根据原中国银保监会 2020 年 6 月发布的《绿色信贷项目节能减排量测算指引》（以下简称《指引》）进行绿色投融资环境影响测算。《指引》中绿色租赁业务按照不同的产业设置了不同的测算方法，本报告中涉及的绿色租赁投放项目减排数据均参照《指引》中所列方法得出，计算过程中涉及的项目关键数据来源于项目可研报告、批复文件等，计算过程中相关系数及缺省值参照《指引》及其他公开报告获取。

绿色租赁业务中部分项目，基于数据资料的可得性和可计算性，环境效益无法量化，因此部分项目的环境效益未计入其中。可测算环境效益的项目类型主要有光伏发电、水力发电、污水处理、城市电动公交、轨道交通、工业节能技改等，计算依据及公式具体如下：

➤ 太阳能发电、风电、水电及生物质能热电联产项目

（1）标准煤节约量

$$E = W_g \times \beta \times 10 + Q_g \times b_g \times 10^3$$

E ——年标准煤节约能力，单位为：吨标准煤；

W_g ——项目年供电量，单位为：万千瓦时；

β ——项目投产年度全国平均火电供电煤耗，单位为：千克标准煤/千瓦时；该数值取自中国电力企业联合会《中国电力行业年度发展报告 2023》：“2022 年全国 6,000 千瓦以上的火电机组平均供电煤耗为 0.3007 千克标准煤/千瓦时”。

Q_g ——项目年供热量，单位：百万吉焦；若项目只发电不供热，此值为零。

b_g ——全国集中供热锅炉房平均供热煤耗，单位：千克标准煤/吉焦。缺省值 40 千克标准煤/吉焦。

（2）二氧化碳当量减排量

$$CO_2 = W_g \times \alpha_i + Q_g \times b_g \times 10^3 \times 2.21$$

注：本公式根据可再生能源供电量与区域电网基准线排放因子并结合供热量计算二氧化碳减排量。

CO₂——项目二氧化碳当量减排量，单位：吨二氧化碳；

W_g——项目年供电量，单位：兆瓦时；

α_i——可再生能源发电项目所在地区区域电网的二氧化碳基准线排放因子，单位：吨二氧化碳/兆瓦时；本数取自国家气候战略中心发布的《2023 年减排项目中国区域电网基准线排放因子》。根据 UNFCCC《电力系统排放因子计算工具（5.0 版）》，对于风电、光伏项目，α_i=75%×EF_{grid, OM, y}+25%×EF_{grid, BM, y}；

Q_g——项目年供热量，单位：百万吉焦；若项目只发电不供热，此值为零；

b_g——全国集中供热锅炉房平均供热煤耗，单位：千克标准煤/吉焦。缺省值取 40 千克标准煤/吉焦。

（3）二氧化硫削减量

$$SO_2 = W_g \times \beta_i \times 10^{-2}$$

SO₂——二氧化硫年削减量，单位：吨；

w_g——项目年供电量，单位：万千瓦时；

β_i——全国平均火电二氧化硫排放量，单位：克/千瓦时。该数值取自中国电力企业联合会《中国电力行业年度发展报告 2023》：“单位火电发电量二氧化硫排放量为 83 毫克/千瓦时”。

（4）氮氧化物削减量

$$NO_x = W_g \times \alpha_i \times 10^{-2}$$

NO_x——氮氧化物年削减量，单位：吨；

w_g——项目年供电量，单位：万千瓦时；

α_i——全国平均火电氮氧化物排放量，单位：克/千瓦时。该数值取自中国电力企业联合会《中国电力行业年度发展报告 2023》：“单位火电发电量氮氧化物排放量为 133 毫克/千瓦时”。

（5）颗粒物削减量

$$PM_x = W_g \times \gamma_i \times 10^{-2}$$

PM_x——颗粒物年削减量，单位：吨；

w_g——项目年供电量，单位：万千瓦时；

γ_i ——全国平均火电氮氧化物排放量，单位：克/千瓦时。该数值取自中国电力企业联合会《中国电力行业年度发展报告 2023》：“单位火电发电量颗粒物排放量为 17 毫克/千瓦时”。

➤ 生产过程节水和废水处理处置及资源化综合利用

(1) 化学需氧量削减量

$$\text{COD} = N \times (\varphi_j - \varphi_{ch}) \times 10^{-2}$$

COD——直接化学需氧量削减量，单位为：吨/年；

N——废水治理项目设计年污水处理量，单位：万吨/年；

φ_j ——进水化学需氧量平均浓度，单位为：毫克/升；

φ_{ch} ——设计出水化学需氧量浓度，单位为：毫克/升。

(2) 氨氮削减量

$$\text{NH}_3 - \text{N} = N \times (\psi_j - \psi_{ch}) \times 10^{-2}$$

$\text{NH}_3 - \text{N}$ ——直接氨氮削减量，单位为：吨/年；

N——项目年污水处理量，单位：万吨/年；

ψ_j ——进水氨氮平均浓度，单位为：毫克/升；

ψ_{ch} ——设计出水氨氮浓度，单位为：毫克/升。

(3) 总氮削减量

$$\text{TN} = N \times (\lambda_j - \lambda_{ch}) \times 10^{-2}$$

TN——直接总氮量削减量，单位为：吨/年；

N——项目年污水处理量，单位：万吨/年；

λ_j ——进水总氮平均浓度，单位为：毫克/升；

λ_{ch} ——出水总氮平均浓度，单位为：毫克/升。

(4) 总磷削减量

$$\text{TP} = N \times (\mu_j - \mu_{ch}) \times 10^{-2}$$

TP——直接总磷量削减量，单位为：吨/年；

N——废水治理项目设计年污水处理量，单位：万吨/年；

μ_j ——进水总磷平均浓度，单位为：毫克/升；

μ_{ch} ——出水总磷平均浓度，单位为：毫克/升。

➤ 废旧金属回收利用

(1) 标准煤节约量

$$E = P \times (\Delta E / 1000)$$

E——项目标准煤节约量，单位：吨；

P——项目再生资源回收量，单位：吨；

ΔE ——回收单位资源的节能量，单位：千克标准煤/吨再生资源。本数值根据下图 3 回收主要金属环境效益汇总表进行取值。

(2) 二氧化碳减排量

$$CO_2 = P \times \Delta CO_2$$

CO_2 ——项目二氧化碳减排量，单位：吨；

P——项目再生资源回收量，单位：吨；

ΔCO_2 ——回收单位资源的减排量，单位：吨二氧化碳/吨再生资源。本数值根据下图 3 回收主要金属环境效益汇总表进行取值。

(3) 节水量

$$W = P \times \Delta W$$

W——项目节水量，单位：吨；

ΔW ——回收单位资源的节水量，单位：吨/吨回收资源；本数值根据下图 3 回收主要金属环境效益汇总表进行取值；

P——项目再生资源回收量，单位：吨。

回收主要金属环境效益汇总表

序号	回收金属的环境效益	单位	数值	数据来源
1	回收单位废钢节能量	千克标煤*/吨	267	《中国 2008 年温室气体清单研究》
2	回收单位废钢二氧化碳减排量	吨二氧化碳/吨	0.14	
3	回收单位废钢节水量	吨水/吨	1.4	
4	回收单位再生铜节能量	千克标煤*/吨	1054	《再生有色金属行业产业发展推进计划》
5	回收单位再生铝节能量	千克标煤*/吨	3443	
6	回收单位再生铅节能量	千克标煤*/吨	659	
7	回收单位再生铜节水量	立方米 / 吨	395	
8	回收单位再生铝节水量	立方米 / 吨	22	
9	回收单位再生铅节水量	立方米 / 吨	235	
10	回收单位再生铜二氧化硫减排量	吨/吨	0.137	
11	回收单位再生铅二氧化硫减排量	吨/吨	0.03	

图 3.回收主要金属环境效益汇总表

➤ 城市公交车项目

(1) 标准煤节约量

$$E = (\omega_c \times \rho \times \beta - \omega_h \times \beta_r) \times K \times N \times 10$$

E——年标准煤节约能力，单位为：吨标准煤；

ω_c ——车辆更新项目实施前，老旧车辆的设计油耗，单位：升/千米；若无法获得老旧车辆的设计油耗，可将老旧车辆的实际油耗代入；

ρ ——柴油密度，单位：kg/L，油品的体积质量转化系数，即油品的密度，与油品标号有关，单位：千克/升；

β ——柴油折标准煤系数，单位：kgce/kg。根据《综合能耗计算通则》（GB/T2589-2020），柴油的折标准煤系数为 1.4571kgce/kg 柴油；

ω_h ——车辆更新项目实施后，更新购置电动车辆的设计电耗，单位：千瓦时/千米；

β_r ——项目投产年度全国平均火电供电煤耗，单位为：千克标准煤/千瓦时；该数值取自中国电力企业联合会《中国电力行业年度发展报告 2023》：“2022 年全国 6000 千瓦以上的火电机组平均供电煤耗为 0.3007 千克标准煤/千瓦时”。

K——购置车辆预计年运输工作量，单位：万 km/（辆·a）；

N——更新车辆的数量，单位：辆。

(2) 二氧化碳减排量

$$CO_2 = (\omega_c \times \rho \times \alpha_{oil} - \omega_h \times \alpha_{electricity}) \times K \times N \times 10$$

CO_2 ——项目二氧化碳当量减排量，单位：吨二氧化碳；

ω_c ——车辆更新项目实施前，老旧车辆的设计油耗，单位：升/千米；若无法获得老旧车辆的设计油耗，可将老旧车辆的实际油耗代入；

ρ ——柴油密度，单位：kg/L，油品的体积质量转化系数，即油品的密度，与油品标号有关，单位：千克/升；

α_{oil} ——动力燃油的温室气体排放系数，单位：吨二氧化碳/吨燃油，根据《2006 年 IPCC 国家温室气体清单指南》，柴油的净热值分别为：42.652GJ/t；温室气体排放系数分别为：74.1kgCO₂/GJ×42.652GJ/t=3.16kgCO₂/kg；

ω_h ——车辆更新项目实施后，更新购置电动车辆的设计电耗，单位：千瓦时/千米；

$\alpha_{electricity}$ ——电力的温室气体排放系数，单位：吨二氧化碳/千瓦时。该数值取自生态环境部《2022 年电力二氧化碳排放因子》；

K ——购置车辆预计年运输工作量，单位：万 km/（辆·a）；

N ——更新车辆的数量，单位：辆。

（3）氮氧化物减排量

$$NO_x = K \times \alpha_i \times 10^{-2}$$

NO_x ——氮氧化物年削减量，单位：吨；

K ——购置车辆预计年运输工作量，单位：万公里；

α_i ——燃气公交车 NO_x 排放系数，单位：克/千米。

（4）颗粒物减排量

$$PM_x = K \times \gamma_i \times 10^{-2}$$

PM_x ——颗粒物年削减量，单位：吨；

K ——购置车辆预计年运输工作量，单位：万公里；

γ_i ——燃气公交车 PM_x 排放系数，单位：克/千米。

➤ 轨道交通项目

（1）标准煤节约量

$$E = (\lambda_b - \lambda_r) \times P_b \times \Delta b \times 10^{-3} + (\lambda_t - \lambda_r) \times P_t \times \Delta t \times 10^{-3}$$

E ——标准煤节约量，单位：吨标准煤；

λ_b ——公共汽车平均单位运输工作量能耗，单位：千克标准煤/万人次。缺省值取 1500 千克标准煤/万人次；

P_b ——未建轨道交通项目前，公交车的运输工作量，单位：万人次/年；

Δb ——轨道交通建设后，对公交出行的分流比例，单位：百分比；

λ_t ——为出租车平均单位运输工作量能耗，单位：千克标准煤/万人次。缺省值取 8000 千克标准煤/万人次；

P_t ——未建轨道交通项目前，出租车的运输工作量，单位：万人次/年；

Δt ——轨道交通建设后，对出租车出行的分流比例，单位：百分比；

λ_r ——为城市轨道交通平均单位运输工作量能耗，单位：千克标准煤/万人次。缺省值取 600 千克标准煤/万人次。

(2) 二氧化碳当量减排

$$CO_2 = \left(\frac{\lambda_b}{\beta_b} \times \alpha_b - \frac{\lambda_r}{\beta_r} \times \alpha_r \right) \times P_b \times \Delta b \times 10^{-3} + \left(\frac{\lambda_t}{\beta_t} \times \alpha_t - \frac{\lambda_r}{\beta_r} \times \alpha_r \right) \times P_t \times \Delta t \times 10^{-3}$$

CO_2 ——二氧化碳当量减排量，单位：吨二氧化碳；

λ_b 、 λ_t ——公共汽车平均单位运输工作量能耗、出租车平均单位运输工作量能耗，单位：千克标准煤/万人次。公共汽车、出租车平均单位运输工作量能耗缺省值分别取 1,500 千克标准煤/万人次、8,000 千克标准煤/万人次；

β_b 、 β_t ——公共汽车、出租车燃油折标准煤系数，单位：千克标准煤/千克燃油。对于柴油、汽油，该值可分别取 1.4571 千克标准煤/千克柴油、1.4714 千克标准煤/千克汽油；

α_b 、 α_t 、 α_r ——公共汽车、出租车燃油，以及轨道交通用电的温室气体排放系数，单位：千克二氧化碳/千克燃油，千克二氧化碳/千瓦时，根据《2006 年 IPCC 国家温室气体清单指南》，柴油、动力汽油的温室气体排放系数分别为：3.16 千克二氧化碳/千克柴油、2.98 千克二氧化碳/千克汽油；

P_b 、 P_t ——未建轨道交通项目前，公交车、出租车的运输工作量，单位：万人次/年；

λ_r ——城市轨道交通平均单位运输工作量能耗，单位：千克标准煤/万人次。缺省值取 600 千克标准煤/万人次；

β_r ——轨道交通用电折标准煤系数，单位：千克标准煤/千瓦时。该数值取自中国电力企业联合会《中国电力行业年度发展报告 2023》；

Δb 、 Δt ——轨道交通建设后，每年从公交、出租系统转移到轨道交通系统的分流比例，单位：百分比。

(3) 氮氧化物减排量

$$NO_x = K \times \alpha_i \times 10^{-2}$$

NO_x ——氮氧化物年削减量，单位：吨；

K ——购置车辆预计年运输工作量，单位：万公里；

α_i ——燃气公交车 NO_x 排放系数，单位：克/千米。

(4) 颗粒物减排量

$$PM_x = K \times \gamma_i \times 10^{-2}$$

PM_x ——颗粒物年削减量，单位：吨；

K ——购置车辆预计年运输工作量，单位：万公里；

γ_i ——燃气公交车 PM_x 排放系数，单位：克/千米。

➤ 工业节能技改项目

因工业节能技改项目类型多样，环境效益以企业实际检测值、可研报告、批复文件等为准。

8.2 绿色租赁业务的环境效益

截至报告期末，公司在绿色租赁业务方面已累计提供超 2,300 亿元的资金支持，绿色租赁资产余额 520.97 亿元。尚有余额的绿色租赁项目行业分布在节能环保产业、清洁生产产业、清洁能源产业和基础设施绿色升级，其中清洁能源产业余额约 372.89 亿元，占比 71.58%。各行业分布情况如下图：

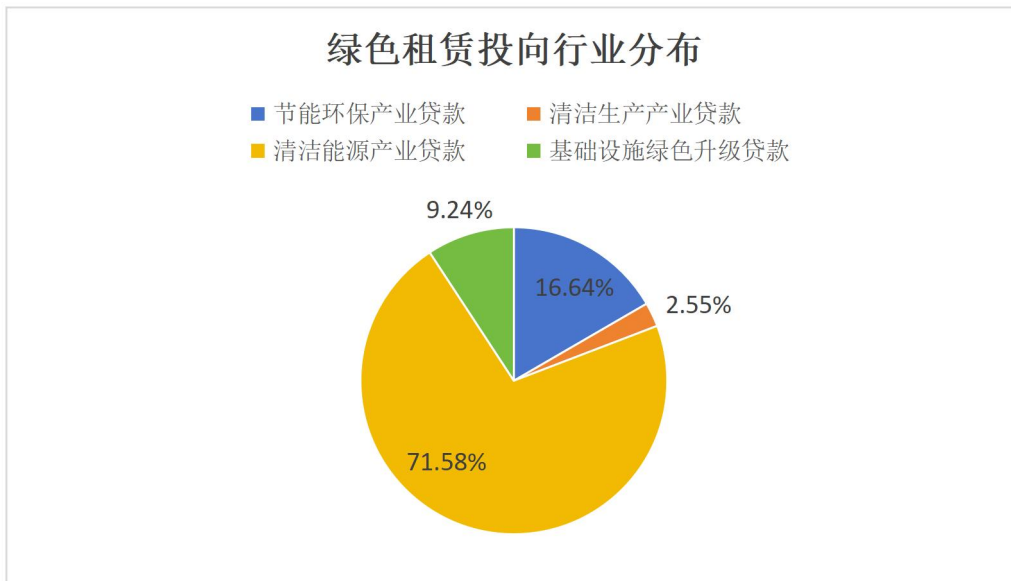


图 4.绿色租赁投向行业分布

绿色租赁具体环境效益测算结果如下：

表 5.2024 年绿色租赁业务环境效益统计表

减排指标	单位	减排量
折合年节约标准煤量	251.34	wt
折合年减排二氧化碳当量	616.46	wt
折合年减排二氧化硫量	6,047.59	t
折合年减排氮氧化物量	1,742.76	t
折合年化学需氧量削减量	6,114.98	t
折合年氨氮削减量	217.69	t
折合年总磷削减量	326.55	t
折合年总氮削减量	35.65	t
折合年减排颗粒物量	128.23	t
折合年节水量	365,273.27	t
折合年垃圾处理量	9.97	wt

8.3 绿色金融债券的环境效益

截至报告期末，公司共发行 2 只绿色金融债券，合计募集资金人民币 50 亿元，其中债券承销费为人民币 0.10 亿元，实际可用资金为 49.90 亿元。2 只绿色金融债券均于 2024 年 6 月到期兑付，因此报告期末不再产生环境效益。

8.4 投融资活动碳排放量测算

公司根据中国人民银行编制的《金融机构碳核算技术指南（试行）》以及中国人民银行天津市分行《天津市金融机构碳核算指南（2024 年）》中碳核算的方法，选取具有代表性的火电行业，开展投融资活动碳排放量测算。对于非项目

融资业务，核算方法如下：

$$E_{\text{非项目业务}} = E_{\text{主体}} \times \frac{V_{\text{融资}}}{V_{\text{总资产}}}$$

式中：

$E_{\text{非项目业务}}$ ——报告期内，非项目融资业务对应的碳排放量，单位：tCO₂e；

$E_{\text{主体}}$ ——报告期内，非项目融资业务相关融资主体的碳排放量，单位：tCO₂e；

$V_{\text{融资}}$ ——报告期内，金融机构对融资主体非项目融资额的月平均余额，单位：

万元；

$V_{\text{总资产}}$ ——报告期内，融资主体的总资产，单位：万元。

考虑到数据的可获得性，本次投融资活动碳排放量测算公司火电投资行业中 1 家火电企业，租金余额为 5 亿元。经测算，该企业 2024 年度碳排放量为 3,293,936.46 吨，非项目融资业务对应的碳排放量为 209,893.17 吨。

9.经营活动的环境影响

9.1 统计口径与方法

依据《天津市金融机构碳核算指南（2024 年）》，对公司总部经营活动产生的直接和间接温室气体排放量进行测算，测算公式如下：

➤ 化石燃料燃烧碳排放（范围一）

$$E_{\text{燃料}} = \sum_{i=1}^n (AD_i \times EF_i)$$

式中：

$E_{\text{燃料}}$ ——化石燃料燃烧产生的二氧化碳排放量，单位：tCO₂；

i ——化石燃料类型代号；

AD_i ——化石燃料品种 i 的活动水平数据，单位：GJ；

EF_i ——化石燃料品种 i 的二氧化碳排放因子，单位：tCO₂/GJ。

化石燃料活动水平数据是各种燃料的消耗量与评价低位发热量的乘积，计算公式如下：

$$AD_i = NCV_i \times FC_i$$

式中：

AD_i ——化石燃料品种 i 的活动水平数据，单位：GJ；

NCV_i ——第 i 种燃料的平均低位发热量，对固体或液体燃料，单位为 GJ/t；对于气体燃料，单位为 GJ/万 Nm³；

FC_i ——第 i 种燃料的净消耗量。

燃料燃烧的二氧化碳排放因子，计算公式如下：

$$EF_i = CC_i \times OF_i \times 44 \div 12$$

式中：

EF_i ——化石燃料品种 i 的二氧化碳排放因子，单位：tCO₂/GJ；

CC_i ——第 i 种燃料的单位热值含碳量，单位：tC/GJ；

OF_i ——第 i 种燃料的碳氧化率；

➤ 净购入电力碳排放（范围二）

金融机构购入的电力消费所对应的电力生产环节温室气体排放量按照如下公式计算：

$$E_{\text{电}} = AD_{\text{电}} \times EF_{\text{电}}$$

式中：

$E_{\text{电}}$ ——购入的电力所对应的电力生产环境排放量，单位：tCO₂；

$AD_{\text{电}}$ ——净购入电力消费量，单位：MWh；

$EF_{\text{电}}$ ——所在区域电网年平均供电因子，单位：tCO₂/MWh，北京地区取 0.5580 kgCO₂/kWh。

➤ 净购入热力碳排放（范围二）

金融机构购入的热力消费所对应的热力生产环节温室气体排放量按照如下公式计算：

$$E_{\text{热}} = AD_{\text{热}} \times EF_{\text{热}}$$

式中：

$E_{\text{热}}$ ——购入的电力所对应的电力生产环境排放量，单位：tCO₂；

$AD_{\text{热}}$ ——净购入热力消费量，单位：GJ；

$EF_{\text{热}}$ ——年平均供热排放因子，单位：tCO₂/GJ，取推荐值 0.11tCO₂/GJ。

➤ 员工差旅碳排放（范围三）

金融机构员工差旅产生的温室气体排放量按照如下公式计算：

$$E_{\text{差旅}} = \sum_{i=1}^n (AD_i \times EF_i) \times 10^{-3}$$

式中：

$E_{\text{差旅}}$ ——差旅产生的二氧化碳排放量，单位：tCO₂；

i ——交通工具类型代号；

AD_i ——交通工具类型 i 的总行驶里程，单位：person·km；

EF_i ——交通工具类型 i 的二氧化碳排放因子，单位：kgCO₂e/（person·km）；

9.2 温室气体排放与资源消耗

经统计，公司总部大楼办公共 178 人，2024 年全年经营活动消耗相关资源数据如下表：

表 6.经营活动能源/资源消耗量

指标名称	消耗总量	人均消耗量
直接影响		
自有交通运输工具所消耗的燃油（L）	14,224.17	79.91
营业、办公消耗的燃气（m ³ ）	5,160.00	28.99
间接影响		
营业、办公消耗的电力（kWh）	380,996.00	2,140.43
营业、办公冬季采暖热量（GJ） ²	964.35	5.42
营业、办公所使用的纸张（kg）	2,294.16	12.89
营业、办公的纸张回收量（kg）	2,520.00	14.16
员工差旅（航空）总行驶里程（km·p）	4,025,705.00	22,616.32

9.3 经营活动环境影响的量化测算

经统计与计算，公司总部大楼 2024 年经营活动温室气体排放总量为 693.82 吨二氧化碳，人均二氧化碳排放量为 3.90 吨，计算数据如下：

表 7.经营活动温室气体排放情况

	消耗能源类别	消耗总量	碳排放量 （吨二氧化碳）	人均碳排放 （吨二氧化碳/ 人）
范围一温室 气体排放	自有交通运输工具所 消耗的燃油（L）	14,224.17	31.59	0.18
	营业、办公消耗的燃 气（m ³ ）	5,160.00	11.16	0.06
范围二温室 气体排放	营业、办公所消耗的 电力（kwh）	380,996.00	212.60	1.19
	营业、办公冬季采暖 热量（GJ）	2,503.21	106.08	0.60
范围三温室 气体排放	营业、办公所使用的 纸张（kg）	2,294.16	3.49	0.02
	员工差旅里程数 （km·p）	4,025,705.00	328.90	1.85

² 注：1. 2024 年总部大楼采暖面积为 5,654.25m²，参考北京“十四五”时期供热发展建设规划，“十四五”期间全城镇地区建筑综合设计热指标为 42w/m²，北京 2024 年供暖时间为 11 月 15 日至 12 月 31 日，共 47 天。

	消耗能源类别	消耗总量	碳排放量 (吨二氧化碳)	人均碳排放 (吨二氧化碳/ 人)
温室气体排放总量（以上合计）			693.82	3.90

注：因公司员工长途差旅以飞机为主，考虑到统计的可操作性，本次差旅数据仅统计员工乘坐飞机的里程数。

为实现自身全面绿色转型，助力“碳达峰、碳中和”目标的实现，实现公司自身运营层面的“碳中和”，公司制定减碳规划和碳减排策略，积极进行碳排放核算，通过对经营活动碳排放进行“摸底”清查，掌握碳排放量情况。

9.4 经营活动环保措施

➤ 践行绿色办公理念

杜绝“长明灯”：办公区域严格执行按需照明制度，在自然光照充足时关闭人工光源，人员离岗或下班后确保及时关灯。公司会议室使用遵循“准备期间延迟开灯、使用完毕立即关闭”的原则。办公楼全面推广节能灯具应用，逐步淘汰高耗能照明设备。

线上会议：充分利用视频会议系统和电话会议平台开展远程协作，减少线下会议和培训差旅频次，降低能源消耗。

办公设备管理：所有具备省电模式的办公设备，鼓励启用节能功能，并执行下班后切断电源的管理规定，降低办公设备待机能耗。

节约办公耗材：公司全面推行无纸化办公，依托电子办公系统实现文件电子化流转。确需纸质打印，坚持双面打印或单面重复利用，有效降低办公用纸消耗。设置打印机为“黑白”默认打印模式，尽量减少“彩色”打印。

无烟办公环境：公司全面实施办公场所禁烟政策，保障室内空气质量及员工健康安全，营造绿色健康的办公环境。

绿色出行：公司积极倡导低碳出行方式，鼓励员工优先选择公共交通及骑行等环保通勤方式，切实响应国家节能减排政策。

➤ 鼓励绿色采购

公司编制资产管理制度，对相应的固定资产进行登记建档并进行电子编号，提高固定资产的利用率，按标准进行报废，对资产使用全过程跟踪。

采购办公设备、电器设备，严格执行国家强制或优先采购节能环保产品的规定，优先采购能耗较低、拥有国家一级能耗标识的节能产品。

➤ 科技支持租赁业务全流程无纸化办公

在公司系统建设方面，公司推动核心业务系统、分布式光伏租赁系统、企业级普惠平台及企业级账务核算平台建设，利用大数据建设决策引擎系统辅助审查，将物联网技术应用于存续期内资产监控管理，实现线上电子签约、银企直连收付款、财务核算、运营管理、授信审批等全流程线上化管理，实现全流程无纸化办公，减少纸张的使用。

9.5 经营活动“碳中和”实践

报告期内，兴业金租通过核算总部大楼 2023 年自身运营碳排放数据，在天津排放权交易所购买并注销清洁发展机制的核证减排量（CER），中和了公司总部 2023 年度自身经营活动产生的范围 1 和范围 2 层面温室气体排放，并获得天津排放权交易所颁发的“碳中和”证书。



图 5.碳中和证书

10. 社会责任

10.1 深耕金融行业，服务国家战略

（1）支持绿色产业

公司围绕光伏、风电、储能、固废处理等重点领域，做深做实绿色租赁，积极助力减污降碳，持续擦亮绿色品牌。

加大业务投放。2024 年度，公司进一步紧跟国家“双碳”战略，推动光伏、风电、动力电池产业链、绿色船舶等重点业务转型领域，全年绿色租赁业务投放占公司总投放中占比达到 51%，年末绿色租赁业务余额超过 500 亿元。

重视品牌建设。报告期内，公司积极推动绿色租赁品牌建设，取得了一定的成效：在外部主流媒体发表绿色租赁相关文章 20 余篇；参加外部机构组织的线上或线下绿金研讨 10 余次；受邀加入天津东疆管委会“绿色租赁生态港”；与对外经济贸易大学金融学院合作开展“红色合伙人”+“绿色金融进校园”党团共建活动。

（2）促进普惠金融

公司围绕核心企业批量展业，聚焦“新型城镇化”“乡村振兴”及支持小微企业发展战略，支持分布式光伏新建电站、新购车辆及工程机械等租赁资产投放。围绕“宜居、韧性、智慧”城市建设及“产业兴旺、生态宜居”的乡村振兴战略，聚焦农田水利、道路建设、城镇农村新基建等重点领域项目建设的配套工程机械租赁业务，为强化农业科技和装备支撑、加快建设农业强国贡献力量。

公司依托与工程机械厂商总对总合作，持续推进工程机械厂商租赁业务，并积极关注其他类型的设备融资，持续扩展普惠业务服务范围。报告期内，新拓展农机方向，通过厂商模式完成投放，为近百户农户和农业企业提供融资租赁支持。

（3）推动制造业发展

公司坚持以金融租赁高质量服务实体经济，支持制造业发展的导向更加鲜明，本年度向石化化纤、煤炭及煤化工、钢铁、有色、火电等行业提供融资租赁支持超过 200 亿元。

此外，公司稳步推动航运专业领域业务发展，有力支持国轮国造、国货国运。报告期内，实现首艘新造船交付、首个绿色船舶租赁项目落地，参与业内迄今为止单体金额最大的人民币国际化船舶融资租赁项目，业务已全面覆盖“散集油气”

四大主流船型。

10.2 以人为本，公司与员工共同成长

公司坚持以人为本，高度聚焦支持员工发展，竭尽全力帮助员工成长，不断提升自我，努力为全体员工提供公平、公正、多元、和谐的企业文化，给予员工关系简单、充满善意的工作环境，让员工能够专注成长与发展，保持激情和创造力，得到关爱和温暖，在公司中得到更好地成长发展。

（1）完善雇佣制度

公司严格遵守《中华人民共和国劳动法》《中华人民共和国劳动合同法》等相关法律法规，同时参照相关国际规范如国际劳工组织（International Labour Organization, ILO）公约，结合公司实际制定并落实有关招聘与录用、劳动合同管理、薪酬管理、考勤与休假管理、离职管理等相关规章制度，不断完善内部员工管理制度体系，切实保障每一位员工的基本权益。

在招聘方面，公司根据业务需要、发展需要和统一部署来制定招聘方案，通过招聘网站、校园招聘、公司官方网站、微信公众号等多元化的招聘方式，公平、公正、公开招聘吸引人才。公司坚决执行《禁止使用童工规定》规定，严格核查录取人身份证明材料信息，确认员工是否处于合法用工年龄，杜绝录用童工。若发现不符合用工规定的情况，将不予录用。截至本报告期末，公司未发生录用童工及违反劳动法等违规现象。

公司倡导平等及多元化的用工政策，员工背景多元化，杜绝一切因民族、种族、性别、年龄、家庭状况等其他因素而产生的不平等与歧视。

（2）保障员工权益

公司根据国家法律法规、公司内部薪酬管理要求，不断完善公司福利体系，具体包括社会保险、住房公积金、补充医疗保险、重大疾病保险、意外伤害保险、企业年金等。

公司严格遵守《中华人民共和国劳动法》，实行定时工作制，按照国家规定执行法定节假日相关要求，员工正常享受年休假、生育假、育儿假、哺乳假、丧假等各类假期，充分保障员工合法休息、休假权利。

公司致力于为员工创造安全、健康的工作环境。2024 年，公司根据公安、消防部门的相关规定和公司安全管理的相关要求，定期组织员工进行安全教育、

消防演练等活动，增强员工的安全防范意识，保障员工的人身和财产安全。本公司制定突发社会安全事件应急处置预案，以有效预防、及时控制和妥善处理各类突发社会安全事件。

（3）助推员工发展

公司不断完善专业技术序列，通过管理序列和专业序列双轨发展模式，拓宽人才成长渠道，激发人才创新活力；结合岗位晋升、绩效管理、薪酬福利、考核评价等机制安排，给予人才更加宽容、丰富、多元而有活力的晋升发展路径以及稳定的薪酬预期，保障人才队伍的稳定性和安全感。

公司制定有员工培训管理制度，建立了覆盖全员的“5+N”教育培训体系，涵盖党的建设、数字科技、风险管理、业务经营、领导力及行业研究、业务操作等多项内容。公司教育培训工作始终瞄准人才战略重点、员工能力短板、组织转型发展，突出导向、聚焦场景、强化实践，切实为员工提高素质、提升能力创造有利条件。

为贯彻执行集团及公司年度工作会议精神，加强公司干部人才队伍梯队建设，着力提升干部管理能力和团队管理水平，进一步强化干部队伍责任担当意识，不断提升干部队伍战略领悟力、执行力、战斗力，2024年9月，兴业金租举办了公司中基层及后备干部培训班。此次干部培训班首次以线上线下相结合、理论与实践相结合的方式开展，分为自我觉察、领导力精进、实践落地、管理突破四个阶段，旨在帮助干部坚定理想信念、掌握提升领导力方式方法，并引导干部在工作中实践运用。



图 6.中基层干部培训活动

10.3 奉献社会，传递温暖力量

为充分发挥党员团员先锋模范作用，弘扬奉献、友爱、互助、进步的志愿者精神，兴业金租党委、党支部、团支部、青年员工代表开展各类环保志愿者活动，鼓励员工参与社区服务、青年服务、环保行等，凝聚力量支持社会公益。

案例 1：2024 年 3 月 4 日，全国十四届全国人大二次会议和全国政协十四届二次会议召开首日，公司第四党支部，配合公司大厦所属吉祥里社区开展两会首日保障值守志愿活动，为辖区安全保驾护航，为两会的胜利召开贡献力量。



图 7.保障值守志愿活动

案例 2：为深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和中央金融工作会议精神，推动党组织资源共享、优势互补、共同提高，助力金融强国建设，兴业金租第一、第二党支部携手团支部与对外经济贸易大学中国金融学院共同举办党团共建“红色合伙人”暨“绿色金融进校园”活动。



图 8.绿色金融进校园活动

案例 3：“五一”劳动节和“五四”青年节之际，为弘扬劳模精神和工匠精神，发扬青年人敢为人先、积极进取的态度，第四党支部党员赴日坛公园开展环保志愿者主题党日活动，以青年之姿担时代之责，通过参与此次环保志愿者活动，身体力行守护绿色公共环境，宣传绿色环保理念。



图 9.环保志愿者活动

案例 4：2025 年新春佳节即将来临之际，为弘扬尊老敬老传统美德，公司于 2024 年 12 月 28 日组织员工志愿者，专程前往滨城爱家养老院开展爱心慰问活动，代表们不仅向养老院捐赠了优质米、面等生活必需品，更送上了最真挚的新春祝福，以实际行动在寒冷的冬日为老人们送去了物质支持与精神慰藉，让“爱家”的老人们真切感受到了来自社会的关怀与尊重，共同营造了尊老、敬老、爱老、助老的良好社会风尚。



图 10.爱心慈善慰问活动

11.数据安全与质量管理

➤ 加强数据质量管理，提升数据校验完善水平

制度层面，公司修订印发《兴业金融租赁有限责任公司数据质量管理办法》（兴金租〔2021〕133号），明确数据质量管理组织、工作机制及考核评价模式。系统层面，在提升系统硬控、完善校验规则机制、升级系统功能的基础上，持续提升报表线上化、自动化水平，进一步提升监管报送数据质量；同时，加强 AI 技术应用，通过数智化能力的提升，减少人工干预带来的操作风险，保证数据的可靠与准确。

➤ 加强数据标准建设

公司制定印发《兴业金融租赁有限责任公司数据字典管理细则》（兴金租规〔2024〕49号），进一步规范数据字典的制定、使用、维护与管理；同时基于我司业务实际及业务系统建设情况，对全生命周期、全业务场景开展深入分析，共梳理企业级数据字典项 2,216 项，其中 835 项对标总行公共级字典项，1,381 项为公司自治级字典项，覆盖参与人、渠道、产品、协议、账户、事件、地理位置、资源项、业务方向等主题；此外，在贯标、落标方面，启用总行贯标系统，参照总行管理要求，在新系统建设与老系统改造过程中，进行数据标准对标与落地评审，持续提升公司数据资产的标准化程度。